

## Einstelldaten

(durch die Vielzahl von Detailänderungen im Laufe der Jahrzehnte lassen sich nicht alle Daten komplett auflisten. Jahrgangsspezifische Abweichungen finden sich in den einschlägigen Werkstatt-Handbüchern)

Modell	1.1 (24,5 PS)	1.2 (30/34 PS)	1.3 (40/44 PS)	1.5 (44 PS)	1.6 (50 PS)	
<b>Motor</b>	Kompressionsdruck	6,5 - 9,5 bar	6,5 - 9,5 bar	6,5 - 9,5 bar	6,5 - 9,5 bar	
	Ventilspiel, Einlass	0,10 - 0,20 mm	0,10 - 0,20 mm	0,15 mm	0,15 - 0,20 mm	
	Ventilspiel, Auslass	0,10 - 0,30 mm	0,10 - 0,20 mm	0,15 mm	0,15 - 0,30 mm	
	Vergaser	Solex 26 VFJ (VFJS, 28 PCI)	Solex 28 PCI / 28 PICT m. Startaut.	Solex 30 PICT m. Startaut. / Solex 31 PICT-3 m. Startaut.	Solex 30 PICT-1 m. Startautom.	Solex 34 PICT-3 m. Startautom.
	Leerlaufdrehzahl (U/min)	700 - 800	875 ± 75	875 ± 75	800 - 900	875 ± 75
	Abgaswert (Leerlauf, CO2)	2,0 ± 1 %	2,0 ± 1 %	2,0 ± 1 %	2,0 ± 1 %	2,0 ± 1 %
	Förderdruck der Kraftstoffpumpe	0,18 bar	0,24 - 0,25 bar	0,24 - 0,25 bar	0,3 bar	0,24 bar
Keilriemen, Größe	9,5 x 905 mm	9,5 x 905 mm	9,5 x 900	9,5 x 900	9,5 x 900	
<b>Elektrik</b>	Bordspannung	6 V	6 V	6 V (ab '67: 12 V)	6 V (ab '67: 12 V)	12 V
	Zündspule	Bosch TE 6 B 4	Bosch 0221123007	Bosch 0221123007	Bosch 0231100007	Bosch 0231100007
	Zündverteiler	Bosch 4 R 2	Bosch 0231170186	Bosch 0231170186	Bosch 4 R 4/R 6	Bosch 4 R 4/R 6
	Schließwinkel	51-58° (56-64%)	ab '76: 44-50° (49-56%)	51-58° (56-64 %)	54° ± 3° (60 ± 4 %)	54° ± 3° (60 ± 4 %)
	Zündzeitpunkt	10 ° vor OT	7,5° ± 1 - 10° vor OT	7,5° ± 1 - 10° vor OT	10 ° vor OT	10° vor OT
	Zündfolge	1 - 4 - 3 - 2	1 - 4 - 3 - 2	1 - 4 - 3 - 2	1 - 4 - 3 - 2	1 - 4 - 3 - 2
	Zündkerzen	Bosch W 145 T1	Bosch W 175T1, Beru 175/14	Bosch W8 AC	Bosch W 8 AC u. W 145 T1	Bosch W 8 AC
	Elektrodenabstand	0,7 mm	0,7 mm	0,6 - 0,7 mm	0,6 - 0,7 mm	0,6 - 0,7 mm
	Batterie	6 V 75 Ah	6 V 66 Ah (ab '75: 12 V 36 Ah)	6 V 66 Ah (ab '67: 12 V 36 Ah)	6 V 66 Ah (ab '67: 12 V 36 o. 45 Ah)	12 V 36 o. 45 Ah
	Anlasser	6 V 0,4 PS	6 V 0,4 PS (ab '56: 0,5 PS) (ab '67: 12 V 0,7 PS)	6 V 0,5 PS (ab '67: 12 V 0,7 PS) (Automatik: 12 V 0,8 PS)	6 V 0,5 PS (ab '67: 12 V 0,7 PS)	12 V 0,7 PS (Automatik: 12 V 0,8 PS)
Lichtmaschine	6 V 130 W	6 V 160 W (ab '59: 180 W, ab 9/73: Drehstrom 700 W, ab '75: 50 A)	6 V 180 W (ab '67: 12 V 360 W, ab 9/73: 12 V Drehstrom 700 W)	6 V 180 W (ab '67: 12 V 360 W)	12 V 360 W (ab 9/73: 12 V Drehstrom 700 W)	
Lichtmaschinenregler	Bosch R5 TAA, 6,2-6,8V	Bosch 0192052007, 6,2-6,8 V ab '67: 13,7-14,5 V	Bosch 0192052007, 6,2-6,8 V ab '67: 13,7-14,5 V	Bosch 0192052007, 6,2-6,8 V ab '67: 13,7-14,5 V	Bosch 0192052007, 13,5 - 14,5	
<b>V-Achse</b>	Spur	1,8 - 5,4 mm	1,8 - 5,4 mm	1,8 - 5,4 mm	1,8 - 5,4 mm	
	Sturz*	0° 40' (+ / -30)	0° 30' ± 20	0° 30' ± 20	0° 30' ± 20	0° 30' ± 20'
	Nachlauf*	n.a.	3° 20' ± 1	3° 20' ± 1	3° 20' ± 1	3° 20' ± 1
	Spreizung	n.a.	5°	5°	5°	5°
<b>Füllmengen</b>	Motoröl m/o Filter	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter
	Schaltgetriebe	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter
	Automatik	—	3,6 Liter	3,6 Liter	3,6 Liter	3,6 Liter
	Differenzial	—	—	—	—	—
	Kühlsystem	Gebälse	Gebälse	Gebälse	Gebälse	Gebälse
<b>Anzugsdrehm.</b>	Zylinderkopf	10 Nm (kalt), 32 Nm (warm)	10 Nm (kalt), 30 Nm (warm)	10 Nm (kalt), 30 Nm (warm)	10 Nm (kalt), 32 Nm (warm)	10 Nm (kalt), 32 Nm (warm)
	Hauptlager	—	—	—	—	—
	Pleuellager	33 Nm	33 Nm	33 Nm	33 Nm	33 Nm
	Schwungrad	300 Nm	300 Nm	300 Nm	300 Nm	300 Nm
	Zündkerzen	35 Nm	35 Nm	35 Nm	35 Nm	35 Nm

Werte gelten für Längslenkerachse, Sturz Federbeinachse: 0° 40' (+ / -30), Nachlauf Federbeinachse: 2° ± 35' ermittelt mit freundlicher Unterstützung aus dem Archiv von Autotechnik Gerhard Graus, Sonnenstraße 63, 83043 Bad Aibling, Tel. 08061-1333



Bessere Aussichten: Der 1300er wurde im August 1965 als Nachfolger des 1200er-Export-Modells mit 40 PS-Motor eingeführt. Beliebte Cockpit-Accessoires der 60er: Blumenvase und Christophorus-Plakette.

