

Einstelldaten

	2.8 S	2.8 H	2.8 E	5.4 V8	
Motor	Modell	2.8 S	2.8 H	2.8 E	5.4 V8
	Kompressionsdruck	9,0 atü	9,0 atü	9,0 atü	10,0 atü
	Ventilspiel, Einlass	0,0 mm (hydr. Ausgleich)	0,0 mm (hydr. Ausgleich)	0,0 mm (hydr. Ausgleich)	0,0 mm (hydr. Ausgleich)
	Ventilspiel, Auslass	0,0 mm (hydr. Ausgleich)	0,0 mm (hydr. Ausgleich)	0,0 mm (hydr. Ausgleich)	0,0 mm (hydr. Ausgleich)
	Vergaser	Zenith 35/40 INAT	Zenith 35/40 INAT	–	Rochester Quadra-jet
	Einspritzung	–	–	Bosch K-/L-Jetronic	–
	Leerlaufdrehzahl (U/min)	800 - 850	800 - 850	800 - 850	550 - 600
	Abgaswert (Leerlauf)	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
	Förderdruck der Kraftstoffpumpe (begrenzt durch Druckregler)	2 atü	2 atü	2 atü	2 atü
	Keilriemen, Größe	9,5 x 900	9,5 x 900	9,5 x 900	9,5 x 1334
Elektrik	Bordspannung	12 V	12 V	12 V	12 V
	Zündspule	Bosch	Bosch	Bosch	Delco-Remy
	Zündverteiler	Bosch	Bosch	Bosch	Delco-Remy
	Schließwinkel	35-41°	35-41°	39-45°	29-31°
	Zündzeitpunkt	OT, Zeiger auf Markierung Schwungrad	OT, Zeiger auf Markierung Schwungrad	OT, Zeiger auf Markierung Schwungrad	4° vor OT bei 600 U/min
	Zündfolge	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	1 - 8 - 4 - 3 - 6 - 5 - 7 - 2
	Zündkerzen	AC 42 FS oder Bosch W 200 T 35	AC 42 FS oder Bosch W 200 T 35	AC 42 FS oder Bosch W 200 T 35	AC R 43
	Elektrodenabstand	0,7 bis 0,8 mm	0,7 bis 0,8 mm	0,7 bis 0,8 mm	0,8 bis 1,0 mm
	Batterie	12 V 44 Ah	12 V 44 Ah	12 V 44 Ah	12 V 55 Ah
	Anlasser	Bosch 12 V 1,0 PS	Bosch 12 V 1,0 PS	Bosch 12 V 1,0 PS	Delco-Remy
Lichtmaschine	Bosch 14 V 55 A	Bosch 14 V 55 A	Bosch 14 V 55 A	Bosch 14 V 55 A	
Lichtmaschinenregler	Bosch	Bosch	Bosch	Delco-Remy	
V-Achse	Spur	1,0 - 3,0 mm	1,0 - 3,0 mm	1,0 - 3,0 mm	1,0 - 3,0 mm
	Sturz	0° 13' (+ / -15)	0° 13' (+ / -15)	0° 13' (+ / -15)	0° 13' (+ / -15)
	Nachlauf	2°10' (+/- 30') ¹⁾	2°10' (+/- 30') ¹⁾	2°10' (+/- 30') ¹⁾	2°10' (+/- 30') ¹⁾
	Spreizung	6° 45'	6° 45'	6° 45'	6° 45'
Füllmengen	Motoröl m/o Filter	4,5 / 4,0 Liter	4,5 / 4,0 Liter	4,5 / 4,0 Liter	5,4 / 4,5 Liter
	Schaltgetriebe	1,1 Liter	1,1 Liter	1,1 Liter	–
	Automatikgetriebe	2,5 Liter	2,5 Liter	2,5 Liter	4,2 Liter
	Differential	1,1 Liter	1,1 Liter	1,1 Liter	1,7 Liter
	Kühlsystem	8,5 Liter (Autom.: 8,4)	8,5 Liter (Autom.: 8,4)	8,5 Liter (Autom.: 8,4)	13,7 Liter
Anzugsdr.	Zylinderkopf	10,0 kpm (kalt), 8,0 kpm (warm)	10,0 kpm (kalt), 8,0 kpm (warm)	10,0 kpm (kalt), 8,0 kpm (warm)	9,0 kpm (kalt)
	Hauptlager	10,0 kpm	10,0 kpm	10,0 kpm	10,0 kpm
	Pleuellager	5,0 kpm	5,0 kpm	5,0 kpm	6,0 kpm
	Schwungrad	6,0 kpm	6,0 kpm	6,0 kpm	8,0 kpm
	Zündkerzen	4,0 kpm	4,0 kpm	4,0 kpm	4,0 kpm

¹⁾ bei Fahrzeugen mit Servolenkung: 3°10' (+/- 30')

