



Einstelldaten (Ford Capri I / Opel Manta A)

	Ford Capri 1300 L	Opel Manta 1200	Ford Capri 2000 GT	Opel Manta 1900 S	
Motor	Kompressionsdruck (Bar)	10,0-12,0	11,8-12,7	10,0-12,0	11,3-12,7
	Ventilspiel, Einlass	0,20	0,15	0,35	0,3
	Ventilspiel, Auslass	0,25	0,25	0,40	0,3
	Vergaser	Motorcraft 71HW-BA/AEA	Solex 35 PDSI	Solex 32 DDIST	Solex 32/32 DIDTA-4
	Leerlaufdrehzahl (U/min)	800 ± 25	800 - 850	650 750 (Aut.: 600-650)	800-850 (Aut.:800-850)
	Abgaswert (Leerlauf, CO2)	3,0 ± 0,2	2,5 - 3,5	3,0 - 4,5 ± 0,2	1,5-2,5
	Förderdruck der Kraftstoffpumpe	0,24-0,41	0,22 - 0,26	0,24-0,30	0,22-0,26
	Keilriemen, Größe	9,5 x 864 mm	9,5 x 950		
	Bordspannung	12 V	12 V	12 V	12 V
	Elektrik	Zündspule	Bosch 0221 119 002	Bosch 0 221 102 073 o. Delco Remy 12V DR 502	Bosch 0221 102 046
Zündverteiler		Bosch 0231 170 002	Bosch 0 231 170 012 o. Delco Remy 222	Bosch 0231 152 014/016	Bosch 0 231 170 008 o. Delco Remy 221
Zündzeitpunkt		6° vor OT (± 1)	5° vor OT	5-7° vor OT (± 1)	5° vor OT
Zündfolge		1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2	1 - 4 - 2 - 5 - 3 - 6	1 - 3 - 4 - 2
Zündkerzen		Motorcraft Bf 32 X	Bosch W200 T35; AC Delco 42FS	Bosch W200 T30; AGR 22 C	Bosch W200 T35; AC Delco 42FS
Elektrodenabstand (mm)		0,64	0,7-0,8	0,6-0,7	0,7 - 0,8
Batterie		12 V 44 Ah	12 V 36 o. 44 Ah	12 V 44 Ah (55 Ah)	12 V 44 Ah
Anlasser		Bosch EF(R) 12V 0,7 PS	Bosch DF(R) 12V 0,5 PS	Bosch 0 0001 208 040	Bosch EF(R) 12V 0,8 PS
Lichtmaschine		Bosch G1 Drehstrom 28 o. 25 A	Bosch G1 Drehstrom 28 o.45 A	Bosch G1 Gleichstrom 25 A (ab'70: Drehstrom 28 o. 35 A)	Bosch K1(R) Drehstrom 35 o. 55 A
Lichtmaschinenregler		Bosch AD 1/14V	Bosch AD 1/14V	Bosch AD1/14V	Bosch ADN1/14V
V-Achse	Spur (mm)	0,0 - 7,0	2,5 - 4,5	1,5-6,0	2,5-4,5
	Sturz	0° 15' - 1° 45'	0° 10' Neg. +30' - 1°	0° 10' ± 30	0° 10' Neg. +30' - 1°
	Nachlauf	0° 30' - 2°30'	6° + 1° -2°	1°5' ± 30	6° + 1° -2°
	Spreizung	7° 30' - 8°30'	8° 30'	7°50' ± 30	8° 30'
Füllmengen	Motoröl m/o Filter (Liter)	3,5/-	2,75	4,0/-	3,8
	Schaltgetriebe (Liter)	1,45	0,6	1,3	1,1
	Automatik (Liter)	-	-	6,4	2,3
	Differenzial (Liter)	1,14	0,65	1,1	1,1
	Kühlsystem (Liter)	6,5	5,1	7,8	6,5
Anzug	Zylinderkopf (Nm)	4,0-5,5/6,0-7,0/9,0-11,0	4,5	4,0-5,5/6,0-7,7/9,0-11,0	10,0
	Hauptlager (Nm)	9,0-10,4	6,2	9,0-10,4	10,0
	Pleuellager (Nm)	4,1-4,8	2,8	3,0-3,5	5,0
	Schwungrad (Nm)	6,5-7,0	3,6	6,5-7,0	6,0
	Zündkerzen (Nm)	2,0-2,8	4,0	3,0-4,0	4,0