

Einstelldaten

Modell	Isabella Coupé (Motor: 4M 1,5 II TS)	
Motor	Kompressionsdruck	8 bis 11 bar
	Ventilspiel, Einlass	0,2 mm (warm)
	Ventilspiel, Auslass	0,2 mm (warm)
	Vergaser	Solex 32 PAITA
	Leerlaufdrehzahl (U/min)	700 ± 50 (Autom.: 800 ± 50)
	Abgaswert (Leerlauf, CO2)	2 bis 4,5 %
	Förderdruck der Kraftstoffpumpe	0,16 bis 0,24 kg/cm²
Keilriemen, Größe	9,5 x 925/975	
Elektrik	Bordspannung)	6 V, Minus an Masse
	Zündspule	Bosch TK6 A3
	Zündverteiler	Bosch VJR 4BR 15
	Schließwinkel	0,4 mm (Kontaktabstand, Unterbrecher)
	Zündzeitpunkt	OT (statisch)
	Zündfolge	1-3-4-2
	Zündkerzen	Bosch W 175 T1
	Elektrodenabstand	0,7 mm
	Batterie	6 V 84 Ah
	Anlasser	Bosch EGD 0,6/6 AR2
	Lichtmaschine	Bosch LJ/GEG 200/6 2400 R22 mR 6 V 130 W (ab '57: 160 W)
Lichtmaschinenregler	Bosch RS TBA, 180/6/1	
V-Achse	Spur	0 mm
	Sturz	0° bis + 1°
	Nachlauf	2° + 30' (Leergewicht)
	Spreizung	6° ± 15'
Füllmengen	Motoröl m/o Filter	4,0/4,5 Liter
	Schaltgetriebe	1,0 Liter
	Automatik	ca. 3,2 Liter
	Differenzial	1,5 Liter
	Kühlsystem	6,5 Liter
Anzugsdr.	Zylinderkopf	59 Nm (kalt), 98 Nm (warm)
	Hauptlager	1. Stufe: 59 Nm; 2. Stufe: 98 Nm
	Pleuellager	39 Nm
	Schwungrad	64 Nm
	Zündkerzen	99 bis 137 Nm



Schönheit hat ihren Preis: Extras

wie die Weißwandreifen kosteten auch extra.



Irreführend: Der Schriftzug Coupé

auf dem Heck der von der Karosseriefirma Deutsch perfekt umgebauten Isabella Cabriolets.



Königin der Autobahn: Das Isabella Coupé war nicht nur schön, sondern auch schnell. Borgward

hatte intuitiv eine sehr strömungsgünstige Karosserielinie gezeichnet.