

## EINSTELLDATEN Porsche 911 (1964–73)



Die Ästhetik der Funktionalität: Selbst zweckgebundene Linien wie jene von Türen, Kotflügeln, Tankdeckel oder Fensterrahmen zeichnen faszinierende Lichtspiele auf die Karosserie.

### EINSTELLDATEN PORSCHE 911 | 1. TEIL

|                                 | 901                                    | 911/911 L                 | 911 S 2.0                  | 911 T 2.0              | 911 E 2.0              | 911 S 2.0             | 911 T 2.2             |                     |
|---------------------------------|--|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| <b>MOTOR</b>                    | Kompressionsdruck                      | 9–11 atü                  | 9–11 atü                   | 9–12 atü               | 9–11 atü               | 9–11 atü              | 9–11 atü              |                     |
|                                 | Ventilspiel, Einlass                   | 0,1 mm                    | 0,1 mm                     | 0,1 mm                 | 0,1 mm                 | 0,1 mm                | 0,1 mm                |                     |
|                                 | Ventilspiel, Auslass                   | 0,1 mm                    | 0,1 mm                     | 0,1 mm                 | 0,1 mm                 | 0,1 mm                | 0,1 mm                |                     |
|                                 | Vergaser                               | Solex 40 PI               | Solex 40 PI*               | Weber 40 IDS / 40 IDA  | Weber 40 IDS / 40 IDT  | –                     | –                     | Solex/Zenith 40 TIN |
|                                 | Einspritzung                           | –                         | –                          | –                      | –                      | Bosch 6-Stempelpumpe  | Bosch 6-Stempelpumpe  | –                   |
|                                 | Leerlaufdrehzahl (U/min)               | 850–950                   | 850–950                    | 800–1000               | 850–950                | 900 ± 50              | 900–950               | 850–950             |
|                                 | Abgaswert (Leerlauf, CO <sub>2</sub> ) | 3,5-4,5 %                 | 3,5-4,5 %                  | 3,5-4,5 %              | 3,5-4,5 %              | 3,0 ± 0,5 %           | 3,5 ± 0,5 %           | 3,3-3,7 %           |
| Förderdruck der Kraftstoffpumpe | 0,25-0,33 atü                          | 0,25-0,33 atü             | 0,28-0,33 atü              | 0,25-0,33 atü          | 0,8 atü                | 0,8 atü               | 0,3 atü               |                     |
| Keilriemen, Größe               | 9,5 x 710 mm                           | 9,5 x 710 mm              | 9,5 x 710 mm               | 9,5 x 710 mm           | 9,5 x 710 mm           | 9,5 x 710 mm          | 9,5 x 710 mm          |                     |
| <b>ELEKTRIK</b>                 | Bordspannung                           | 12 V                      | 12 V                       | 12 V                   | 12 V                   | 12 V                  | 12 V                  |                     |
|                                 | Zündspule                              | 0221 102 007              | 0221 102 007 (ab '66: 026) | 0221 102 007           | 0221 102 026           | 0221 121 001          | 0227 200 001          | 0221 121 001        |
|                                 | Zündverteiler                          | 0231 121 006 JFR 6        | 0231 159 001 JFR 6         | 0231 159 002 JFDR 6    | Marelli S 112 AX       | 0231 159 006 JFDR 6   | 0231 159 007 JFDR 6   | Marelli S 112 B X   |
|                                 | Schließwinkel                          | 35–41°                    | 35–41°                     | 30 + 3°                | 37–45°                 | 38 + 3°               | 38 ± 3°               | 37–43°              |
|                                 | Zündzeitpunkt                          | 30° vor OT                | 30° vor OT                 | 5° vor OT              | 35° vor OT             | 30° vor OT            | 30° vor OT            | 35° vor OT          |
|                                 | Zündfolge                              | 1-6-2-4-3-5               | 1-6-2-4-3-5                | 1-6-2-4-3-5            | 1-6-2-4-3-5            | 1-6-2-4-3-5           | 1-6-2-4-3-5           | 1-6-2-4-3-5         |
|                                 | Zündkerzen                             | WG 250 P 21 o. 265 T 2 SP | WG 250 P 21 o. 265 T 2 SP  | WG 265 T 2 SP          | W 230 T 30             | W 265 P 21 o. T 2 SP  | W 265 P 21 o. T 2 SP  | W 230 T 30          |
|                                 | Elektrodenabstand                      | 0,35 mm                   | 0,35 mm                    | 0,35 mm                | 0,6 mm                 | 0,35 mm               | 0,35 mm               | 0,6 mm              |
|                                 | Batterie                               | 12 V 45 Ah                | 12 V 45 Ah                 | 12 V 45 Ah             | 12 V 45 Ah**           | 2 x 12 V 36 Ah        | 2 x 12 V 36 Ah        | 2 x 12 V 36 Ah      |
|                                 | Anlasser                               | 0,8 PS                    | 0,8 PS                     | 0,8 PS                 | 0,8 PS                 | 0,8 PS                | 0,8 PS                | 0,8 PS              |
| Lichtmaschine                   | Drehstrom 490 W                        | Drehstrom 490 W           | Drehstrom 490 W            | Drehstrom 490 W**      | Drehstrom 770 W        | Drehstrom 770 W       | Drehstrom 770 W       |                     |
| Lichtmaschinenregler            | 0190 600 005 ADN 1/14V                 | 0190 600 005 ADN 1/14V    | 0190 600 005 ADN 1/14V     | 0190 600 010 ADN 1/14V | 0190 601 606 AD 1/14 V | 0190 601 606 AD 1/14V | 0190 601 006 AD 1/14V |                     |
| <b>VORDER-ACHSE</b>             | Spur                                   | 0°                        | 0°                         | 0°                     | 0°                     | 0°                    | 0°                    |                     |
|                                 | Sturz                                  | 0° ± 20'                  | 0° ± 20'                   | 0° ± 20'               | 0° ± 20'               | 0° ± 20'              | 0° ± 20'              |                     |
|                                 | Nachlauf                               | 6°45' ± 45                | 6°45' ± 45                 | 6°45' ± 45             | 6°45' ± 45             | 6°45' ± 45            | 6°45' ± 45            |                     |
|                                 | Spreizung                              | 10°55'                    | 10°55'                     | 10°55'                 | 10°55'                 | 10°55'                | 10°55'                |                     |
| <b>FÜLL-MENGEN</b>              | Motoröl m/o Filter                     | 16/9 Liter                | 16/9 Liter                 | 16/9 Liter             | 16/9 Liter             | 16/9 Liter            | 16/9 Liter            |                     |
|                                 | Schaltgetriebe 4-/5-Gang               | 4,5 Liter                 | 4,5 Liter                  | 2,5/4,5 Liter          | 2,5/4,5 Liter          | 2,5/4,5 Liter         | 2,5/4,5 Liter         |                     |
|                                 | Automatik                              | –                         | –                          | –                      | –                      | –                     | –                     |                     |
|                                 | Differenzial                           | –                         | –                          | –                      | –                      | –                     | –                     |                     |
| Kühlsystem                      | Luft/Gebälse                           | Luft/Gebälse              | Luft/Gebälse               | Luft/Gebälse           | Luft/Gebälse           | Luft/Gebälse          | Luft/Gebälse          |                     |
| <b>ANZUGS-DREHM.</b>            | Zylinderkopf                           | 3–3,3 kgm                 | 3–3,3 kgm                  | 3–3,3 kgm              | 3–3,3 kgm              | 3–3,3 kgm             | 3–3,3 kgm             |                     |
|                                 | Hauptlager                             | 3,5 kgm                   | 3,5 kgm                    | 3,5 kgm                | 3,5 kgm                | 3,5 kgm               | 3,5 kgm               |                     |
|                                 | Pleuellager                            | 5 kgm                     | 5 kgm                      | 5 kgm                  | 5 kgm                  | 5 kgm                 | 5 kgm                 |                     |
|                                 | Schwungrad                             | –                         | –                          | –                      | –                      | –                     | –                     |                     |
|                                 | Zündkerzen                             | n.a.                      | n.a.                       | n.a.                   | n.a.                   | n.a.                  | n.a.                  |                     |

\* ab 3/66: Weber 40 IDS/40 IDA; ab '68: Batterie 2 x 12 V 36 Ah, Lichtmaschine 770 W

Einstelldaten erstellt mit freundlicher Unterstützung von Autotechnik Gerhard Graus, 83043 Bad Aibling, Tel. (080 61) 13 33